

Signal Projekt s.r.o.
pracoviště Sladkovského 2
772 00 Olomouc

Váš dopis zn./ze dne e-mail / 11.3.2021

Číslo jednací 02405/2021-O

Datum 16.3.2021

Vyřizuje Pavel Rejmont

+ 420 972 342 226

Tel. + 420 602 631 694

e-mail pavel.rejmont@cdt.cz

Věc: **Souhrnné stanovisko k existenci komunikačního vedení a zařízení ve správě ČD - Telematika a.s.**

Název stavby: **Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdech v km 86,773 (P5123) a v km 87,534 (P5124) trati Týniště nad Orlicí - Meziměstí**

Území: v trati Týniště nad Orlicí - Meziměstí st. hr., oboustranně v žkm 84,850 - 90,910
v trati Meziměstí - Otovice, oboustranně v žkm 0,000 - 1,100

Při realizaci výše uvedené stavby **DOJDE** ke styku se sítí elektronických komunikací, která je chráněna ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Toto vyjádření platí pouze pro dokumentaci ověřenou společností ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených. Vyjádření je platné pouze pro zájmové území vyznačené žadatelem včetně důvodu stanoveného žadatelem.

Vyjádření pozbývá platnosti dne 16.3.2023

Dotčená zařízení: DK40 (1XV 1,3st. + 10DM 0,9 DCKQYP), DK34 (4XV 1,3 DCKQ), PK17 (4DM 1,3 + 12DM 0,9 DCKQYPBV), MOK, MK - v majetku Správy železnic, státní organizace

Upřesnění: V zájmovém území je vedena trasa provozního kabelu PK17, viz. příložená Situace PK17, trasa dálkového kabelu DK40, viz. příložená Situace DK40 (trať Týniště nad Orlicí - Meziměstí st.hr.) a trasa dálkového kabelu DK34, viz. příložená Situace DK34 (trať Meziměstí - Otovice). V prostoru žst. Meziměstí jsou dále vedeny trasy místních kabelů MK a v prostoru střediska DKV je vedena trasa místního optického kabelu MOK. Od těchto kabelů nejsou kabelové podklady k dispozici a polohu místních kabelů MK tak bude možné při realizaci ověřit pouze vytyčením. Kabelové trasy zapracujte do projektové dokumentace a předložte k posouzení. Do projektové dokumentace je nutné zapracovat rovněž informaci o existenci místních kabelů MK a místního optického kabelu MOK.

V případě jakékoliv kolize s kabely ve správě ČD - Telematika a.s. projednejte způsob jejich ochrany s vedoucím okrsku SKS Česká Třebová panem Vlastimilem Dlouhým, kontakt: 602 760 627, e-mail: vlastimil.dlouhy@cdt.cz.

Chceme být první volbou pro služby komunikační infrastruktury a řešení dopravní telematiky | www.cdt.cz

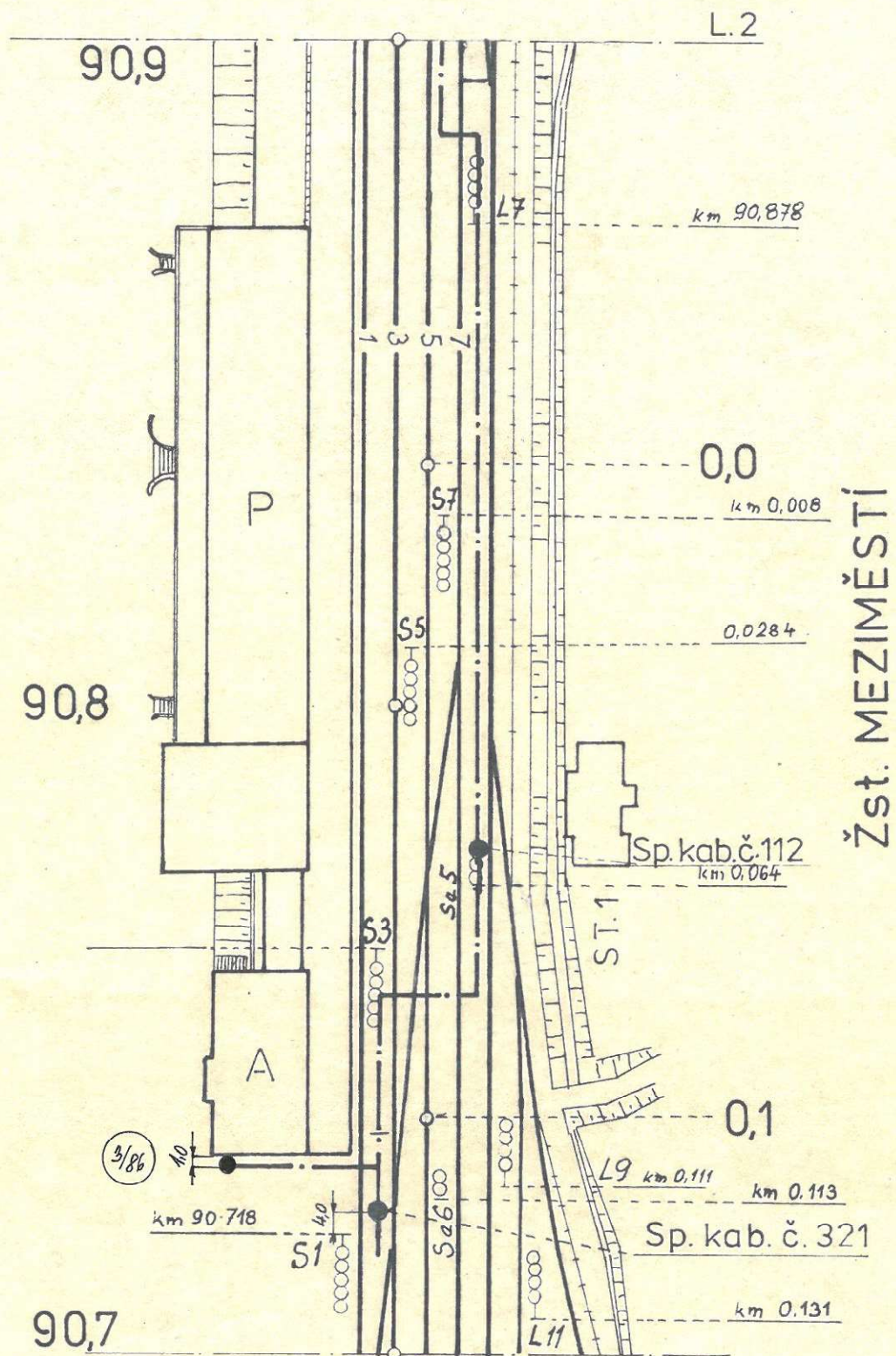
Na základě opatření Ř O14 č.j. 27150/2017 - SŽDC - O14 ze dne 27.6.2017 požadujeme do projektové dokumentace stavby zpracovat pokládku traťového kabelu TK potřebné dimenze a pokládku dvou HDPE trubek (modrá - provozní, černá - rezervní) a to v rozsahu výkopových prací prováděných v rámci stavby.
Pro korespondenci upřednostňujte uvedené e-mailové adresy.

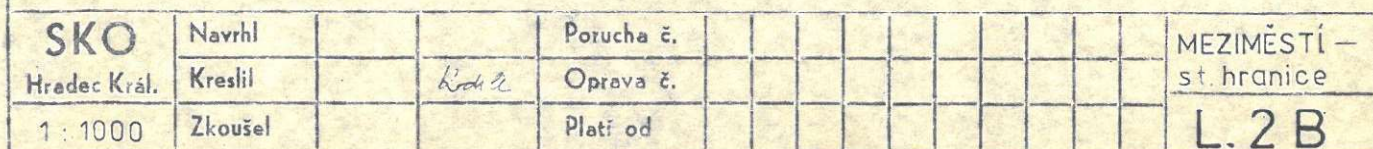
ČD - Telematika a.s.
Úsek servis infrastruktury
vedoucí okrsku
Vlastimil Dlouhý
v.z. Pavel Rejmont



Přílohy: Všeobecné podmínky Správa železnic, státní organizace
Situace DK40
Situace DK34
Situace PK17

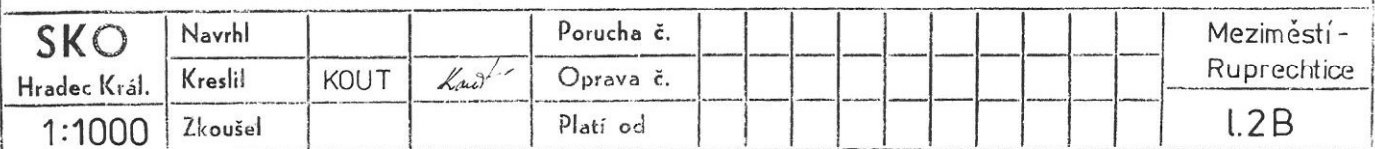
Chceme být první volbou pro služby komunikační infrastruktury a řešení dopravní telematiky | www.cdt.cz



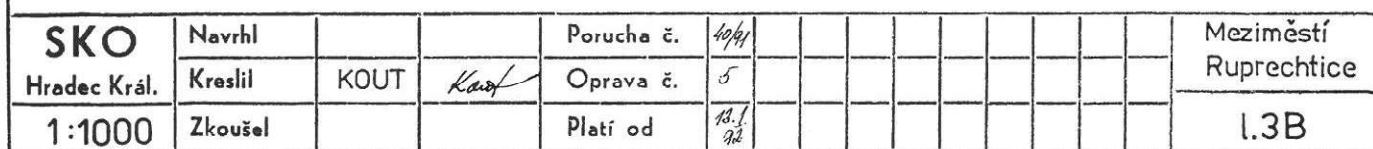


MEZIMĚSTÍ - RUPRECHTICE

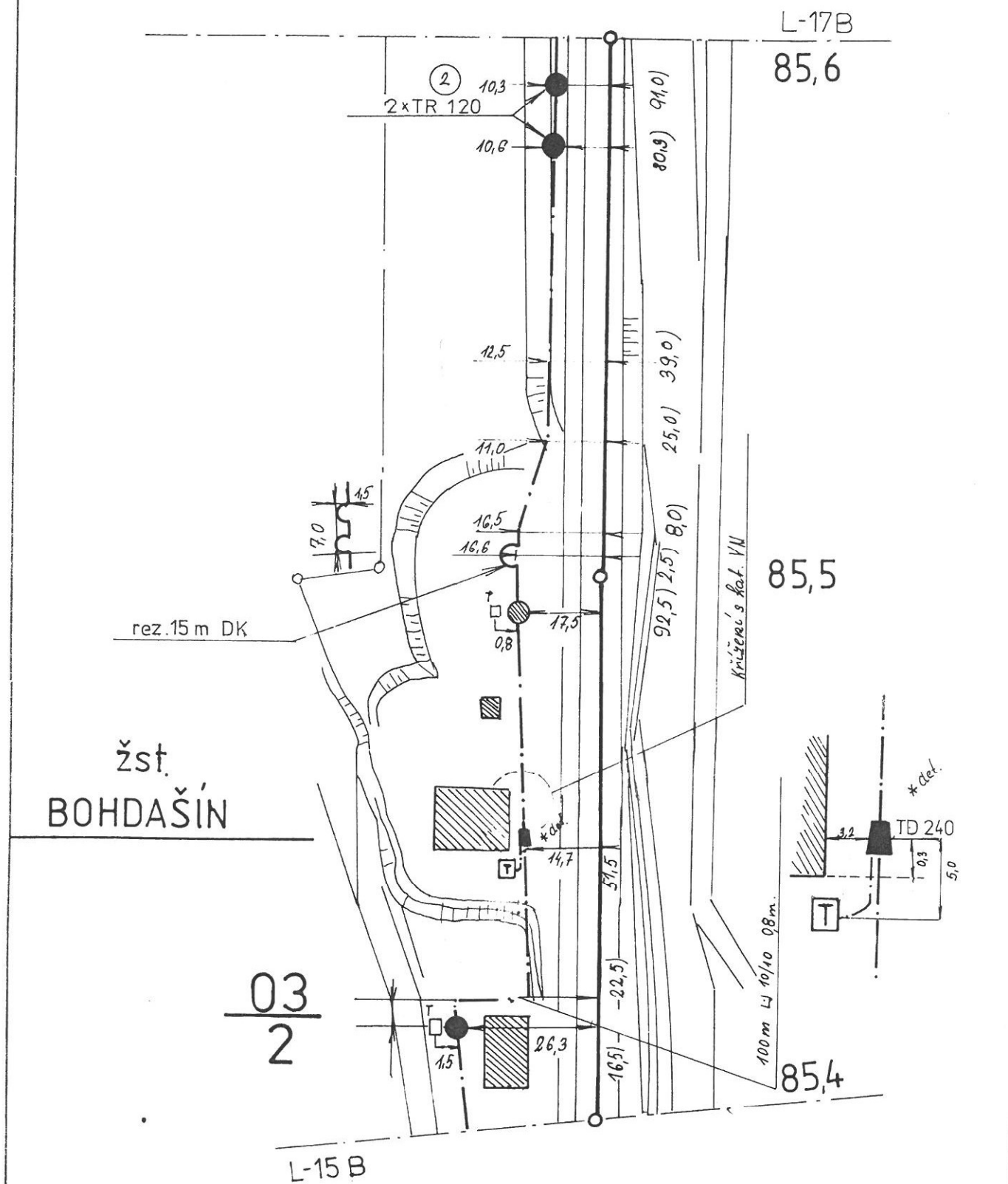
19



SKO Hradec Král. 1:1000	Navrhl			Porucha č.										Meziměstí - Ruprechtice I.2B
	Kreslil	KOUT	<i>Kout</i>	Oprava č.										
	Zkoušel			Platí od										



SKO Hradec Král. 1:1000	Navrhl			Porucha č.	40/91								Meziměstí Ruprechtice
	Kreslil	KOUT	<i>Kout</i>	Oprava č.	5								
	Zkoušel			Platí od	13.1 92								1.4B

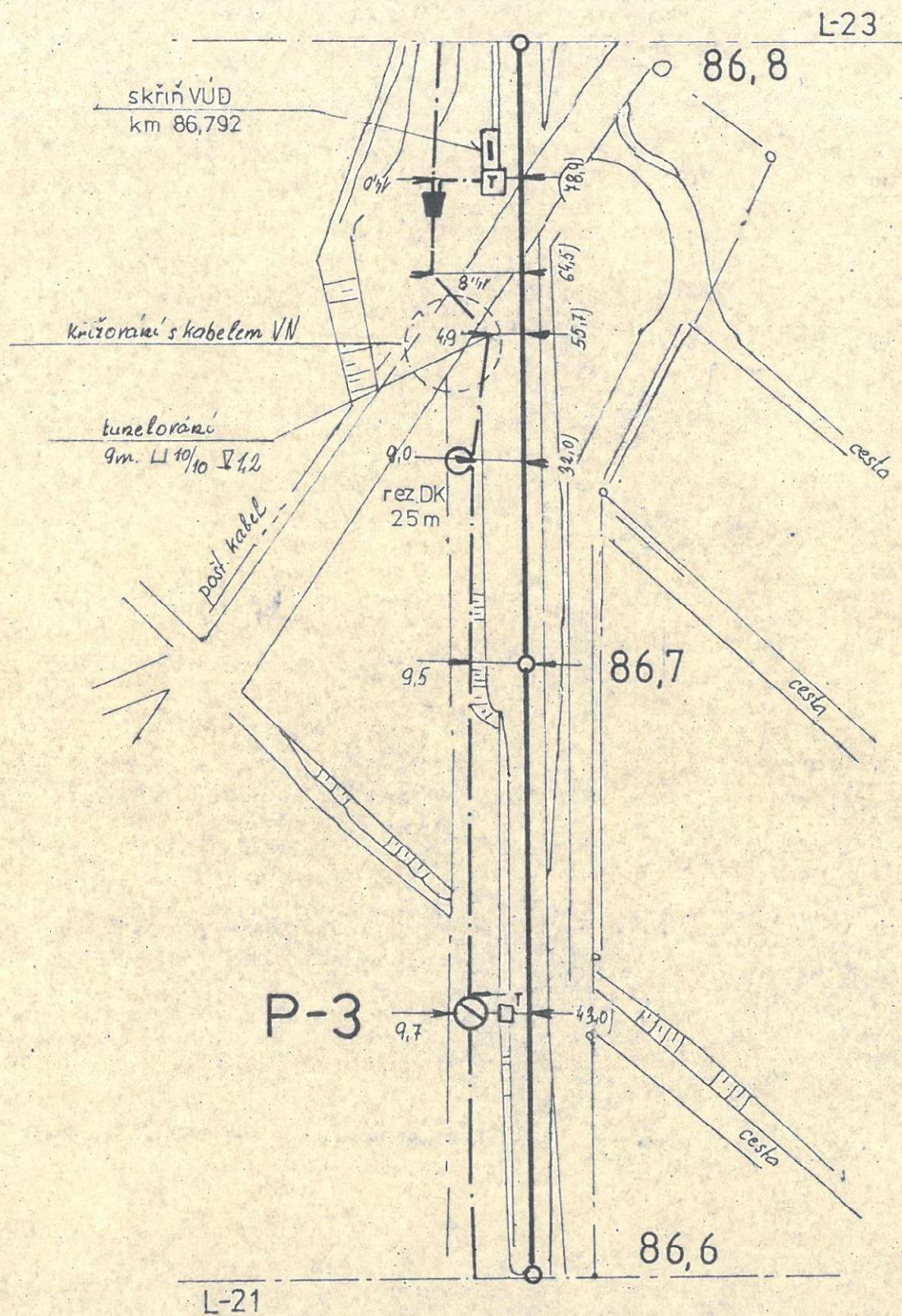


SKO	Navrhl			Porucha č.	15.10.91							TEPLICE n.M.
Hradec Král.	Kreslil		8.4.89	Oprava č.	2							MEZIMĚSTÍ
1 : 1000	Zkoušel		24.7.89	Platí od	8.1.90							L-16 B

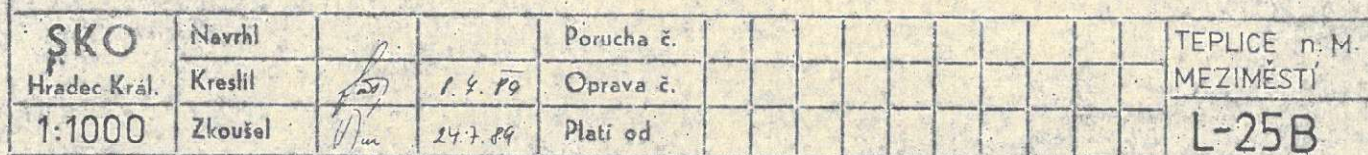
1

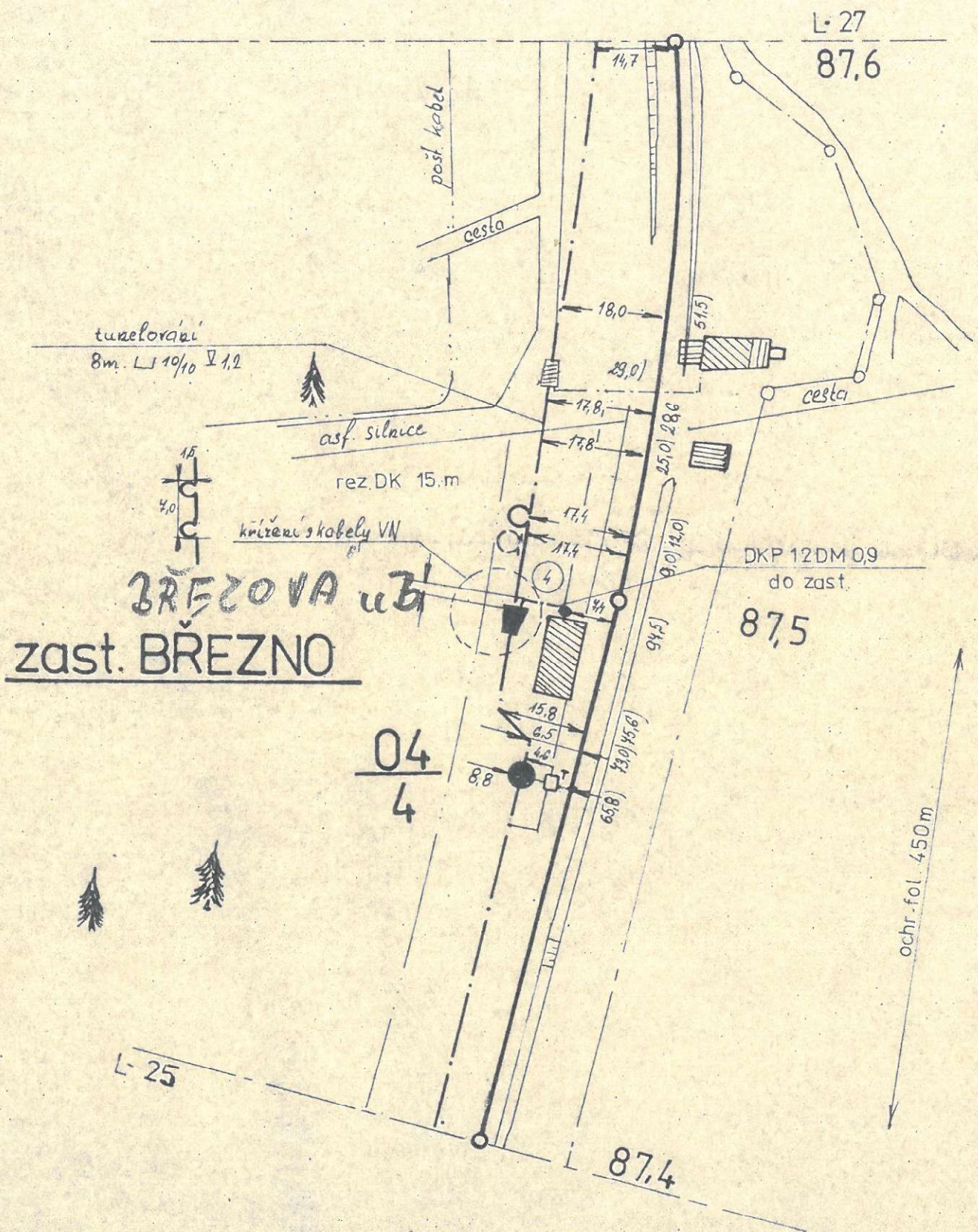


SKO	Navrhl	<i>[Signature]</i>		Porucha č.										TEPLICE n.M MEZIMĚSTÍ
Hradec Král.	Kreslil	<i>[Signature]</i>	9.9.89	Oprava č.										
1:1000	Zkoušel	<i>[Signature]</i>	24.7.89	Platí od										

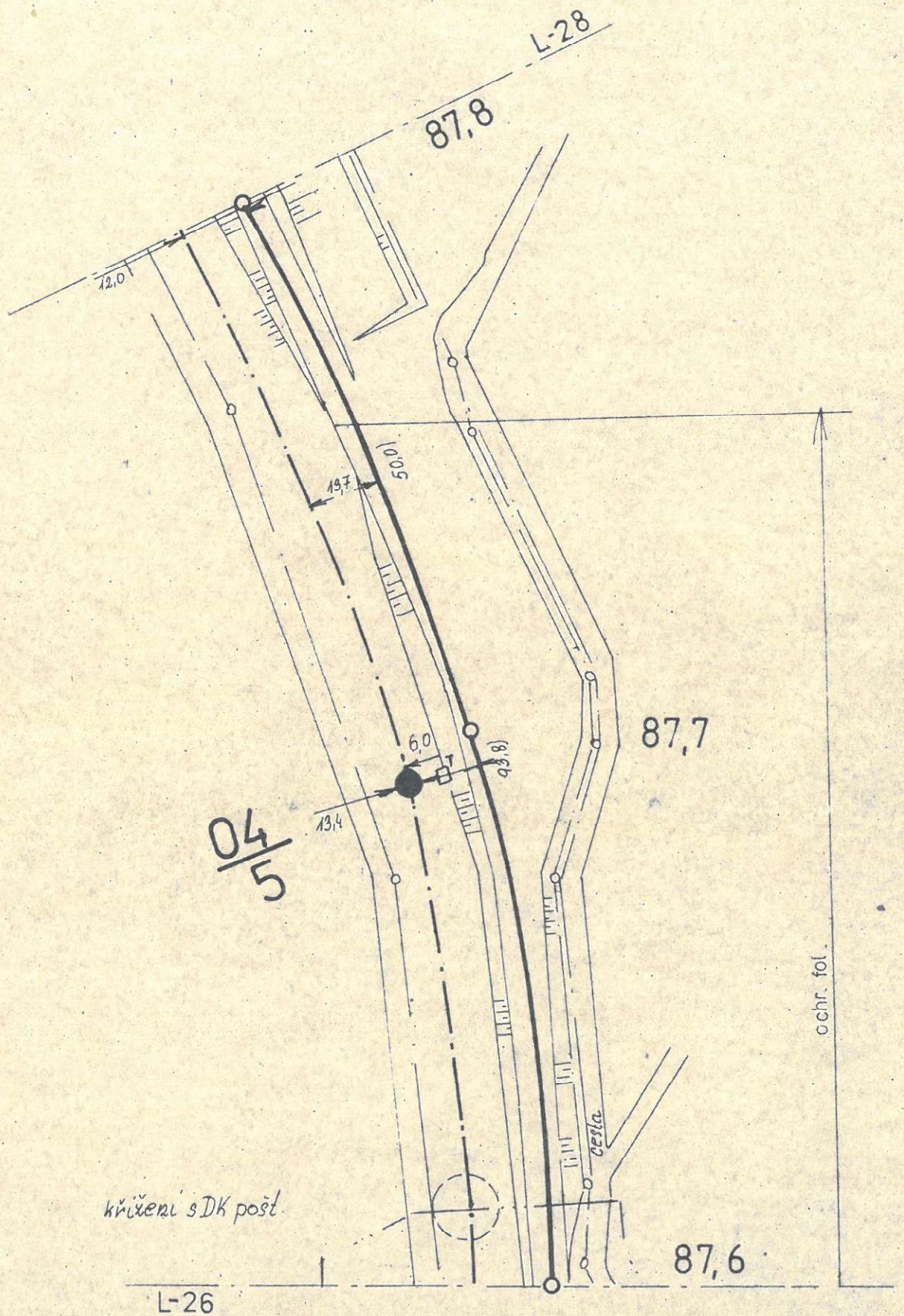


SKO	Navrhl			Porucha č.								TEPLICE n.M.
Hradec Král.	Kreslil	<i>[Signature]</i>	1.9.89	Oprava č.								MEZIMĚSTÍ
1:1000	Zkoušel	<i>[Signature]</i>	24.7.89	Platí od								L-22B

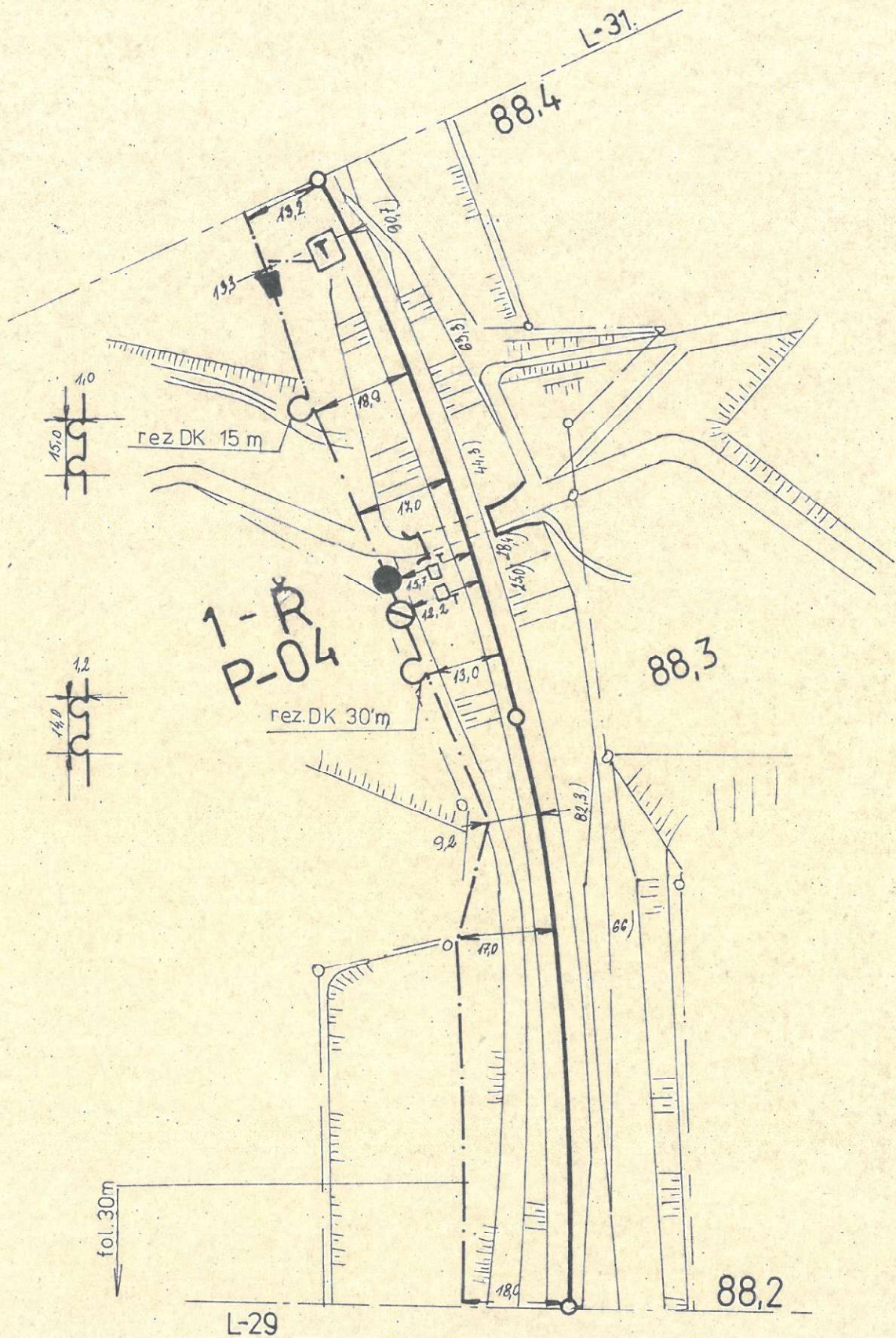




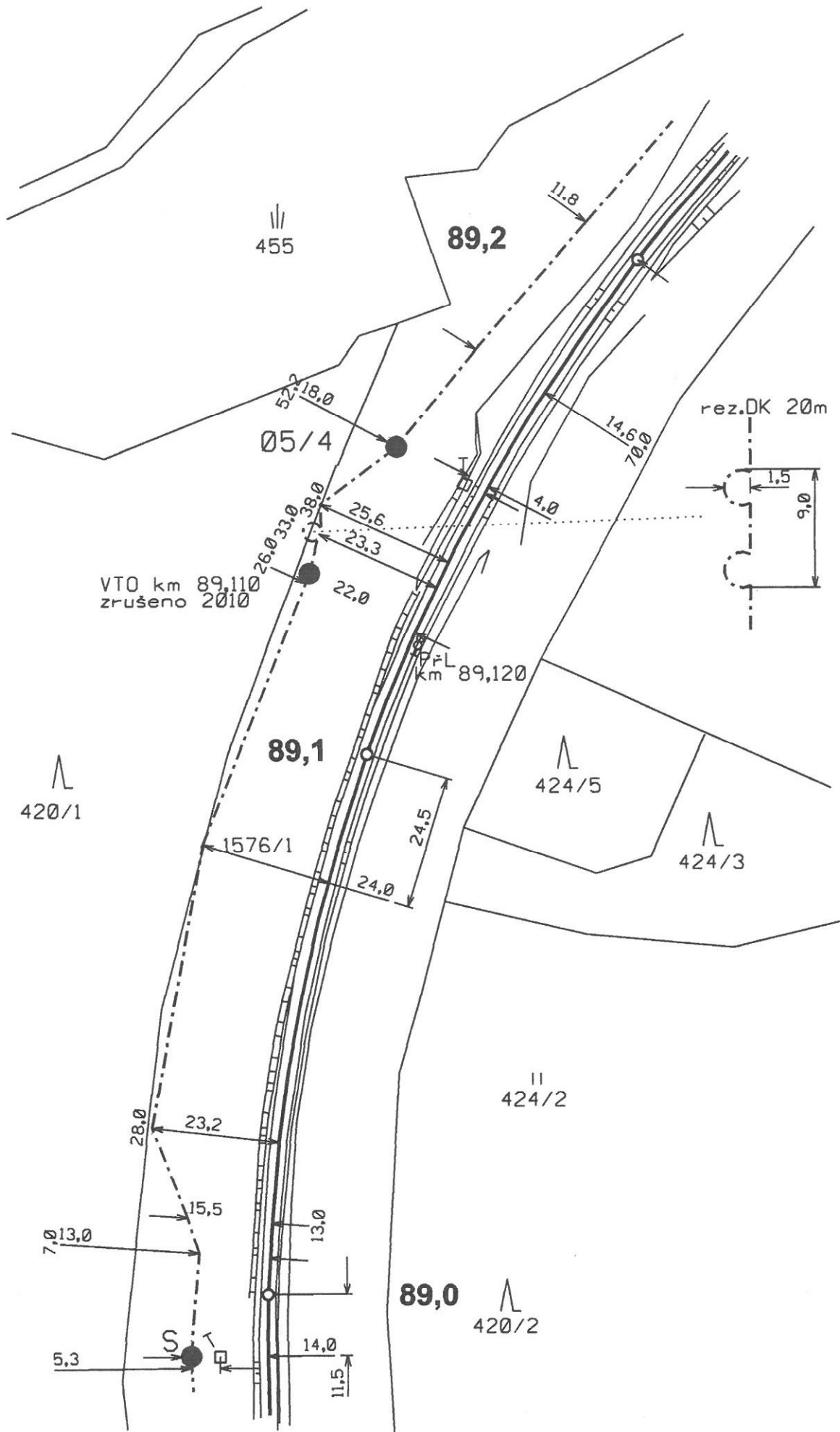
SKO	Navrhl			Porucha č.	10/25							TEPLICE n.M
Hradec Král.	Kreslil	<i>[Signature]</i>	8.5.89	Oprava č.	4							MEZIMĚSTÍ
1:1000	Zkoušel	<i>[Signature]</i>	24.7.89	Platí od	24.7.89							L-26 B

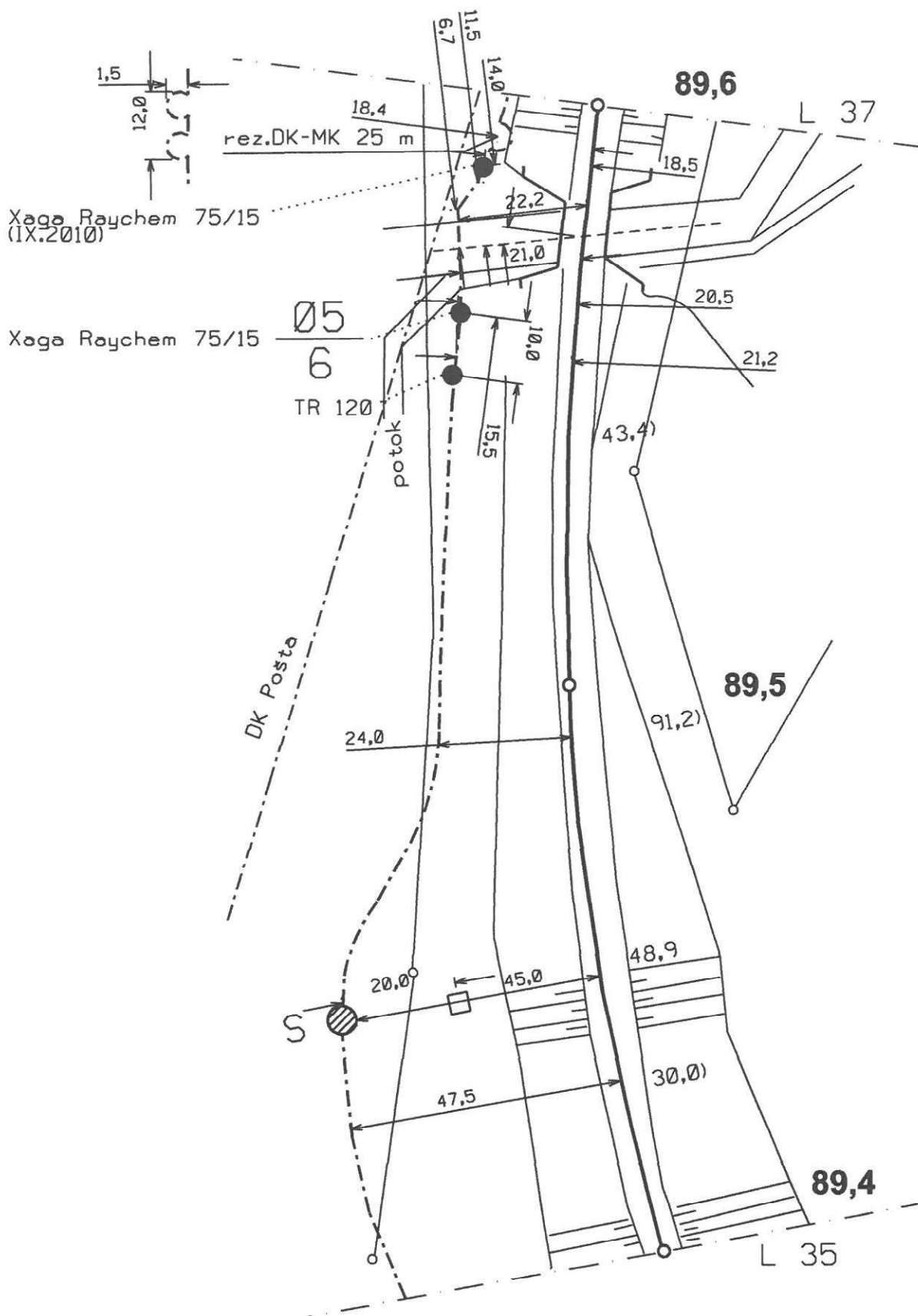



SKO	Navrhl			Porucha č.								TEPLICE n. M.
Hradec Král.	Kreslil	<i>[Signature]</i>	1. 4. 79	Oprava č.								MEZIMĚSTÍ
1:1000	Zkoušel	<i>[Signature]</i>	24. 7. 89	Plati od								L-27B

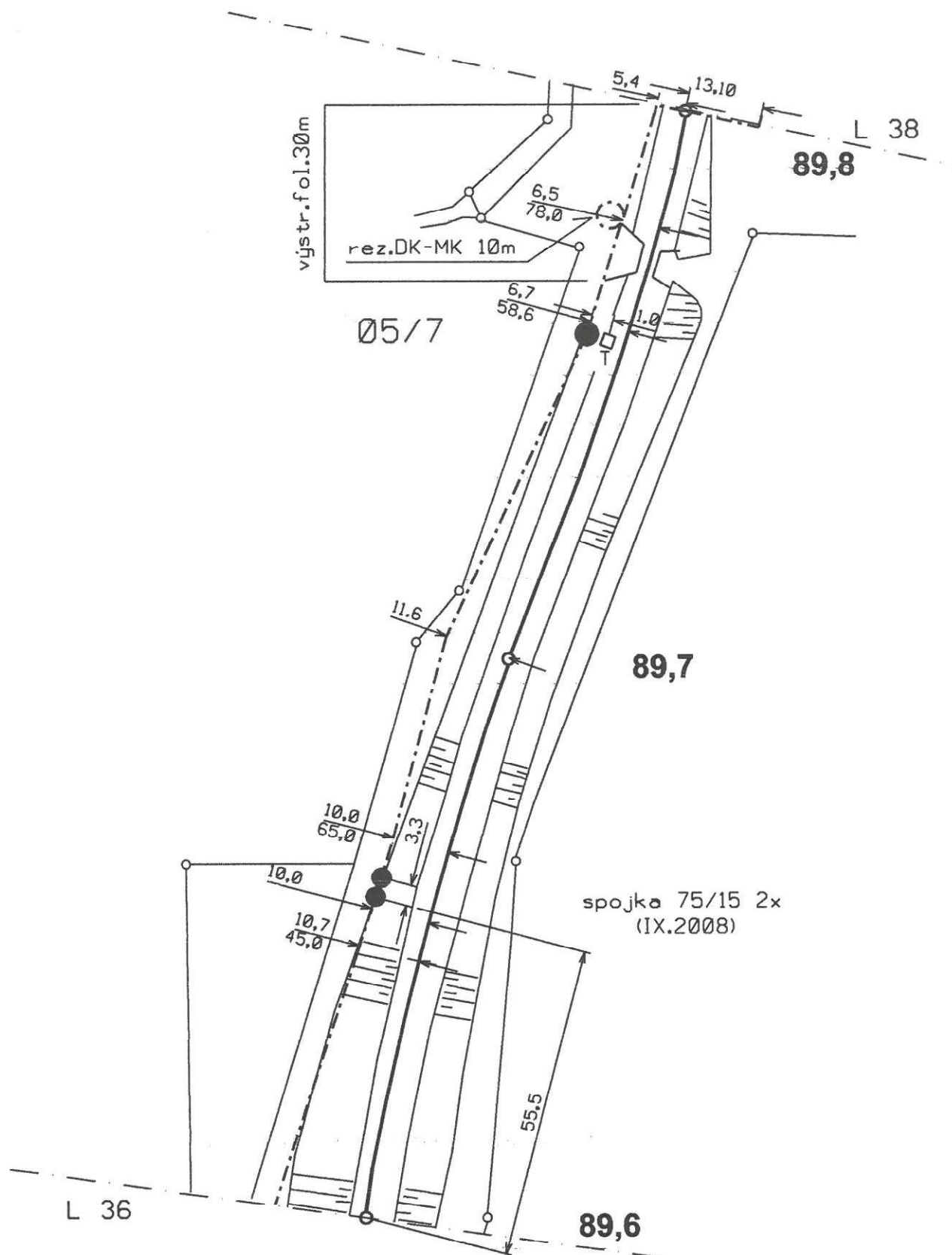



SKO Hradec Král. 1:1000	Navrhl			Porucha č.						TEPLICE n M MEZIMĚSTÍ L-30B
	Kreslil	<i>[Signature]</i>	8.9.89	Oprava č.						
	Zkoušel	<i>[Signature]</i>	24.7.89	Plati od						





 ČD-Telematika	Porucha č.								Teplice n.M. - Meziměstí
	Oprava č.								
	Platí od	XI. 2008	IX. 2010						L 36 B Měřítko 1:1000



 L37B PK 17	Porucha č.								Teplice n.M. - Meziměstí
	Oprava č.								
	Plati od	IX. 2008							L 37 B Měřítko 1:1000

Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)

Schváleno CTD č.j.: 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne: 06.04.2020

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železnic, státní organizace ve správě Centra telematiky a diagnostiky (dále jen CTD).

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením ve správě CTD, je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality sítě elektronických komunikací a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby projektová dokumentace byla zpracována dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy),
- aby činnosti na majetku ve správě CTD uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, (do projektové dokumentace pro územní řízení je nutno zakreslit síť elektronických komunikací ve správě CTD),
- písemné vyrozumění organizaci udržující o zahájení prací, a to nejméně 15 dnů předem,
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (*kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) provedeno vytyčení polohy podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání,
- řádné zabezpečení odkryté podzemní sítě elektronických komunikací (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech,
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označovníky, markery, ...),
- aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematiku a.s. (*kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemní sítě elektronických komunikací byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54-ed.3 „Územnění a ochranné vodiče“,
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000),
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb., zákona o drahách č.266/1994 Sb. a stavebního zákona č.183/2006 Sb., včetně platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na síti elektronických komunikací (zařízení) organizací, jejich pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů Správy železnic, státní organizace (zejména Předpisem Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství Správy železnic, státní organizace,
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě, kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky Správy železnic, státní organizace,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení).

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce, kterým je: Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.